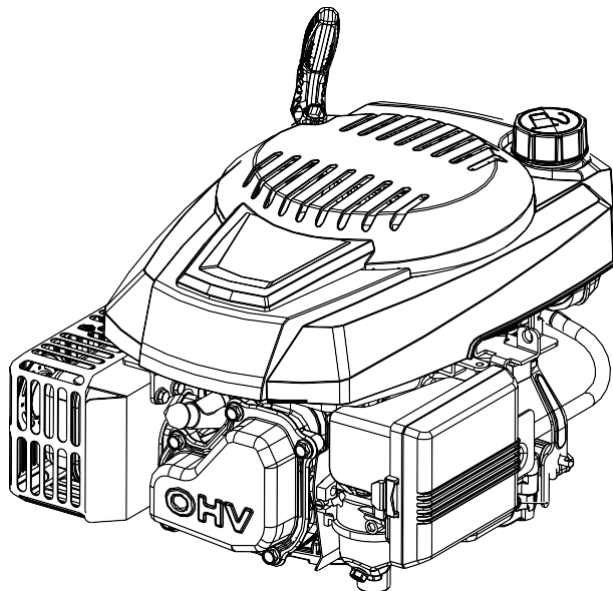


## NAVODILA ZA UPORABO



### **OPOZORILO!**

Izpušni plini iz tega motorja vsebujejo kemikalije, za katere je znano, da povzročajo raka, prirojene okvare ali druge poškodbe pri reprodukciji.

## Kazalo

UVOD.....	3
VARNOSTNA SPOROČILA.....	3
INFORMACIJE O VARNOSTI .....	3
POLOŽAJ SESTAVNIH IN KRMILNIH DELOV.....	3
PREGLED PRED DELOVANJEM .....	4
DELOVANJE.....	4
VARNI UKREPI ZA DELOVANJE.....	4
ZAGON MOTORJA.....	4
ZAUSTAVITEV MOTORJA .....	5
Tehnični podatki.....	5
Specifikacije prilagoditev.....	6
SERVISIRANJE MOTORJA .....	6
POMEN VZDRŽEVANJA .....	6
VARNOST MED VZDRŽEVANJEM .....	6
VARNOSTNI UKREPI.....	6
URNIK VZDRŽEVANJA .....	7
GORIVO.....	8
MOTORNO OLJE .....	8
ZRAČNI FILTER .....	10
VŽIGALNA SVEČKA.....	11
PREGLED ZAVORE VZTRAJNIKA (samo vrste A) .....	12
KORISTNI NASVETI IN PREDLOGI .....	12
SHRANJEVANJE MOTORJA.....	12
Priprava na shranjevanje.....	12
Čiščenje.....	12
Gorivo .....	12
DODAJANJE STABILIZATORJA ZA PODALJŠANJE ČASA SHRANJEVANJA GORIVA.....	13
PRAZNJENJE REZERVOARJA ZA GORIVO IN UPLINJAČA.....	13
Previdnostni ukrepi za shranjevanje .....	14
Odstranjevanje iz skladiščenja .....	14
PREVOZ.....	14
REŠEVANJE TEŽAV .....	14
TEHNIČNE IN POTROŠNIŠKE INFORMACIJE .....	15

Natančno morate prebrati in razumeti navodila za uporabo opreme, ki jo poganja ta motor, saj ne vemo, kakšno opremo bo motor poganjal in kako oprema deluje.

## UVOD

Zahvaljujemo se vam za nakup našega motorja. Želimo vam pomagati doseči najboljše rezultate pri delu in uporabi vašega novega motorja in ga varno upravljati. Ta priročnik vsebuje informacije, kako to storiti.

Prosimo, da pred uporabo motorja natančno preberete ta navodila za uporabo.


Priročnik se šteje za stalni del motorja in mora ostati pri motorju, če ga prodate ali podarite.

Preberite navodila za uporabo, ki so priložena opremi, ki jo poganja ta motor, da pridobite dodatne informacije o zagonu, zaustavitvi, delovanju, prilagoditvah ali posebnih navodilih za vzdrževanje.

## VARNOSTNA SPOROČILA

Vaša varnost in varnost drugih je zelo pomembna. V tem priročniku in na motorju smo podali pomembna varnostna sporočila. Pozorno preberite ta sporočila.

Varnostno sporočilo vas opozori na morebitne nevarnosti, ob katerih bi se lahko poškodovali vi ali

druga oseba. Pred vsakim varnostnim sporočilom je simbol  in ena od treh besed, **NEVARNOST**, **OPOZORILO** ali **POZOR**.

Te opozorilne besede pomenijo:

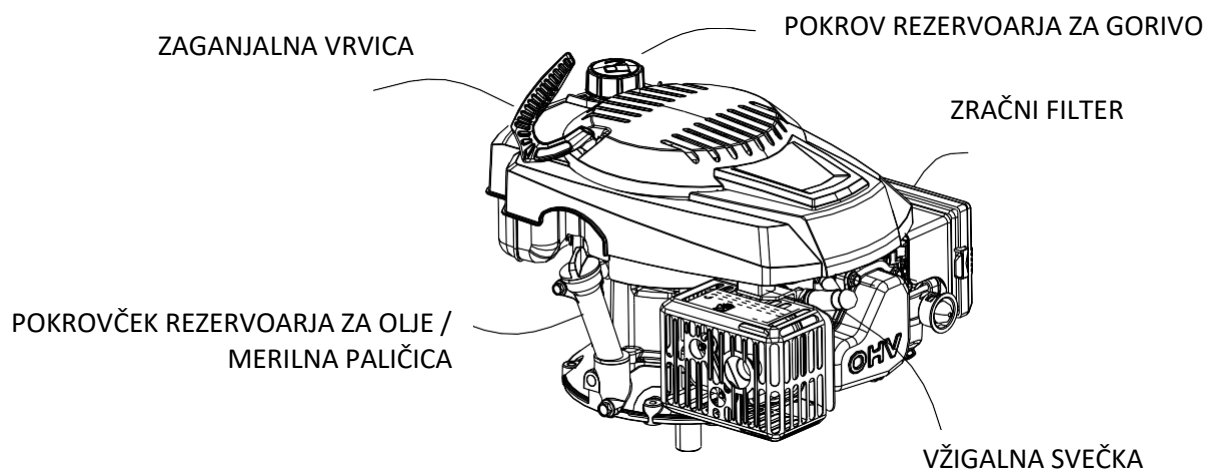
- ! NEVARNOST** Če navodil ne boste upoštevali, se boste ubili ali resno poškodovali
- ! OPOZORILO** Če navodil ne boste upoštevali, se lahko ubijete ali resno poškodujete
- ! POZOR** Če navodil ne boste upoštevali, se lahko poškodujete.

Vsako sporočilo vam pove, kakšna je nevarnost, kaj se lahko zgodi in kako lahko preprečite ali zmanjšate poškodbe.

## INFORMACIJE O VARNOSTI

- Razumeti morate delovanje vseh kontrol in se naučiti, kako motor hitro zaustaviti v nujnih primerih. Poskrbite, da bo upravljavec pred uporabo opreme prejel ustrezna navodila.
- Izpušni plini vašega motorja vsebujejo strupen ogljikov monoksid. Motorja ne uporabljajte na mestu brez ustreznega prezračevanja in nikoli ga ne zaženite v zaprtem prostoru.
- Motor in izpušni plini se med delovanjem zelo segrejejo. Med obratovanjem naj bo motor vsaj 3 metre stran od zgradb in druge opreme. Vnetljive materiale ne hranite v bližini motorja in na motor med delovanjem ne postavljajte ničesar.

## POLOŽAJ SESTAVNIH IN KRMILNIH DELOV



## PREGLED PRED DELOVANJEM

Za vašo varnost in za maksimalno življenjsko dobo vaše opreme, je zelo pomembno, da si vzamete nekaj trenutkov preden zaženete motor, da preverite njegovo stanje. Preden zaženete motor, poskrbite, da boste odpravili kakršne koli težave, ki jih boste našli, ali naj jih odpravi serviser.

### OPOZORILO!

Nepravilno vzdrževanje tega motorja ali napaka pri odpravljanju težave pred delovanjem, lahko povzroči okvaro, ob kateri se lahko resno poškoduje ali ubije. Pred vsako uporabo vedno opravite pregled in odpravite morebitne težave.

Predn zaženete motor, vedno preverite naslednje elemente:

1. nivo goriva,
2. nivo olja,
3. očistite zračni filter,
4. splošna kontrola: preverite, ali katera tekočina izteka in ali so kateri deli odvit ali poškodovani.
5. preverite opremo, ki jo poganja ta motor.  
Oglejte si navodila, ki so priložena opremi, ki jo poganja ta motor, za vse previdnostne ukrepe in postopke, ki jih morate upoštevati pred zagonom motorja.

## DELOVANJE

### VARNI UKREPI ZA DELOVANJE

Pred prvim zagonom motorja si oglejte poglavje *INFORMACIJE O VARNOSTI* na strani 1 in PREGLED PRED DELOVANJEM zgoraj.

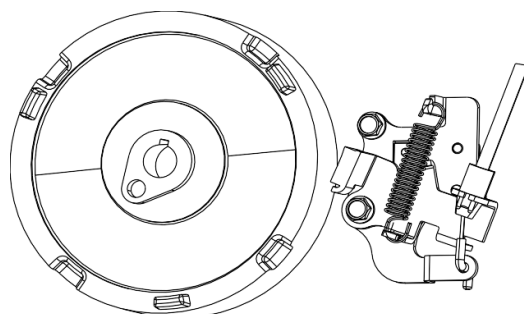
### OPOZORILO!

Plin ogljikov monoksid je strupen. Dihanje lahko povzroči nezavest in vas celo ubije. Izogibajte se področjem ali dejanjem, ki bi vas izpostavili ogljikovemu monoksidu.

Preglejte navodila, ki so priložena opremi, ki jo poganja ta motor, za vse varnostne ukrepe, ki jih morate upoštevati pri zagonu, zaustavitvi ali delovanju motorja.

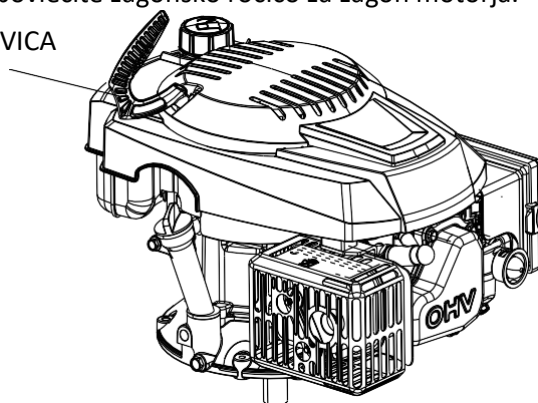
### ZAGON MOTORJA

A1 MODEL Z VZTRAJNIKOM (VRSTA A): premaknite ročico zavore vztrajnika (na opremi), da sprostite zavoro vztrajnika.



A2 ZAGON MOTORJA: povlecite zagonsko ročico za zagon motorja.

ZAGANJALNA VRVICA



**OPOMBA**

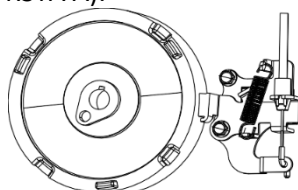
*Ne dovolite, da zaganjalna vrvica sunkovito zaskoči nazaj v navitje na motorju. Nežno jo vrnite, da preprečite poškodbe zaganjalnika.*

B1. MODELI Z ZAVORO VZTRAJNIKA (VRSTA A):

Še naprej držite vzvod zavore vztrajnika (ki se nahaja na opremi). Motor se ustavi, če sprostite vzvod zavore vztrajnika.

**ZAUSTAVITEV MOTORJA**

B2. MODELI Z ZAVORO VZTRAJNIKA (VRSTA A):



Sprostite vzvod zavore vztrajnika (ki se nahaja na opremi), da zaustavite motor.

**Tehnični podatki**

Vrsta	T6
Vrsta motorja	4-taktni, ventili na vrhu glave, enojni valj
Hod (izvrtina x dolžina)	146 cm <sup>3</sup> 65 x 44 mm
Največja moč	2,6 kW pri 3.600 obr./min.
Največji navor	7 Nm pri 2800 obr./min.
Poraba goriva	395 g/kW.h
Sistem hlajenja	Prisilno zračno
Sistem mazanja	Prisilno škropljenje
Sistem vžiga	CDI
Smer vrtenja gredi	V nasprotni smeri urinih kazalcev

## Specifikacije prilagoditev

DEL	SPECIFIKACIJE	VZDRŽEVANJE
Razmik za vžigalno svečko	0,5–0,7 mm	Glejte poglavje za vžigalno svečko..
Odmik ventilov	NOTRANJO: 0,06–0,08 mm ZUNANJI: 0,08–0,10 mm	Posvetujte se s pooblaščenim serviserjem.
Druge specifikacije	Niso potrebne dodatne nastavitve.	

## SERVISIRANJE MOTORJA

### POMEN VZDRŽEVANJA

Dobro vzdrževanje je bistvenega pomena za varno, ekonomično in brezhibno delovanje. Prav tako bo pomagalo zmanjšati onesnaževanje.

#### OPOZORILO!

Nepravilno vzdrževanje ali napaka pri odpravljanju težave pred delovanjem lahko povzroči okvaro, ob kateri se lahko resno poškoduje ali ubije.  
Vedno upoštevajte priporočila in inšpekcijske preglede in vzdrževanja v tem priročniku.

Da bi vam pomagali pri pravilni oskrbi motorja, so na naslednjih straneh navedeni načrt vzdrževanja, postopki rednih pregledov in enostavni postopki vzdrževanja z uporabo osnovnih ročnih orodij. Druge servisne naloge, ki so težje ali zahtevajo posebna orodja, se najbolje obravnavajo pri pooblaščenem servisu in jih običajno opravi naš tehnik ali drug kvalificirani mehanik.

Razpored vzdrževanja velja za normalne pogoje uporabe. Če motor deluje v težkih pogojih, kot je trajno delovanje z visoko obremenitvijo ali pri visokih temperaturah, ali če ga uporabljate v nenavadno mokrih ali prašnih razmerah, se za priporočila, ki se nanašajo na vaše potrebe in uporabo, posvetujte s serviserjem.

### VARNOST MED VZDRŽEVANJEM

Sledijo nekateri najpomembnejši varnostni ukrepi. Vendar vas ne moremo opozoriti na vse možne nevarnosti, ki se lahko pojavijo med vzdrževanjem. Samo vi se lahko odločite, ali boste opravili določeno nalogo.

#### OPOZORILO!

Neupoštevanje navodil za vzdrževanje in previdnostnih ukrepov, lahko povzroči resno poškodbo ali smrt.  
Vedno upoštevajte postopke in previdnostne ukrepe v teh navodilih za uporabo.

### VARNOSTNI UKREPI

- Prepričajte se, da je motor ugasnjen, preden začnete z vzdrževanjem ali popravili. To bo odpravilo več možnih nevarnosti:
  - **Zastrupitev z ogljikovim monoksidom zaradi izpuha motorja.**  
Prepričajte se, da imate pri delu z motorjem zadostno prezračevanje.
  - **Opekline zaradi vročih delov.**  
Preden se dotaknete motorja, naj se le-ta in izpušni sistem ohladita.

- **Poškodbe gibljivih delov.**

Ne zaženite motorja, razen če vam je tako naročeno.

- Pred začetkom preberite navodila in se prepričajte, da imate potrebna orodja in spretnosti.
- Da bi zmanjšali možnost požara ali eksplozije, bodite pri delu z bencinom previdni. Za čiščenje delov uporabljajte samo nevnetljivo topilo, ne bencin. Cigarete, iskre in plamen držite proč od vseh delov, povezanih z gorivom.

Ne pozabite, da pooblaščen servisier najboljše pozna vaš motor in je popolnoma opremljen za vzdrževanje in popravilo.

Da bi zagotovili najboljšo kakovost in zanesljivost za popravilo in zamenjavo, uporabite samo nove originalne dele ali njihove ekvivalente.

**URNIK VZDRŽEVANJA**

REDNO OBDOBJE SERVISA (4)		Pred vsako uporabo	Prvi mesec ali 5 delovnih ur	Vsake 3 mesece ali 25 delovnih ur	Vsakih 6 mesecev ali 50 delovnih ur	Vasko leto ali 100 delovnih ur	Vsake 2 leti ali 250 delovnih ur	Stran
DEL Izvedite pri vsakem meseču ali intervali delovnih ur, kar se zgodi prej.								
Menjava olja	Pregled	○						5
	Menjava		○		○ (2)			
Zračni filter	Pregled	○						5
	Čiščenje			○ (1)				
	Menjava						○	
Vžigalna svečka	Pregled – nastavitev					○		6
	Menjava						○	
Zavorne ploščice zavore vztrajnika (vrsta A)	Pregled				○			6
Lovilec iskre	Očistite					○		7
Rezervoar za gorivo in filter	Očistite					○		Serviser
Cev za dovod goriva	Očistite	Vsaki 2 leti (Zamenjajte po potrebi.) (3)						Serviser
Odmik ventilov	Pregled – nastavitev					○ (3)		Serviser
Izgorevalna komora	Očistite	Po vsakih 200 delovnih urah. (3)						-

(1) Delo izvedite pogosteje, kadar motor uporabljate v prašnih območjih.

(2) Motorno olje zamenjajte vsakih 25 ur, če ga uporabljate pri velikih obremenitvah ali pri visokih temperaturah okolice.

(3) Te predmete mora servisirati pooblaščen servisier, razen če imate ustrezna orodja in ste usposobljen mehanik. Za servisne postopke si oglejte navodila za uporabo.

(4) Za komercialno uporabo, čas delovanja za določitev ustreznih vzdrževalnih intervalov.

## GORIVO

Uporabite etanolni bencin z oktanskim številom 86 ali več. Etanolni bencin vsebuje 10 % etanola. Ta motor je certificiran za delovanje na etanolni bencin.

### OPOZORILO!

Bencin je zelo vnetljiv in eksploziven, in med dolivanje goriva lahko dobite opekline ali se hudo poškodujete.

- Motor ustavite in zadržite toploto, iskre in plamen stran od motorja.
- Gorivo dolivajte le na prostem.
- Takoj obrišite razlitje.

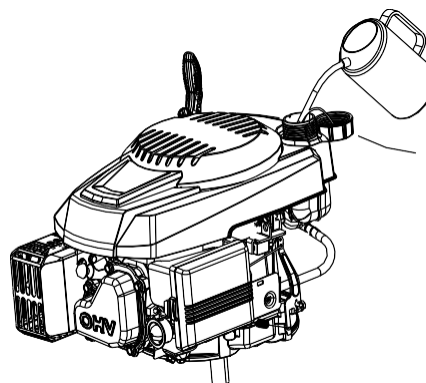
### OPOMBA

Gorivo lahko poškoduje barvo in nekatere vrste plastike. Pazite, da pri polnjenju rezervoarja goriva ne polijete goriva. Garancija ne krije škode, ki jo povzroči razlito gorivo.

Nikoli ne uporabljajte starega ali umazanega bencina ali mešanice olja/bencina. Pazite, da v rezervoar za gorivo ne pride umazanija ali voda.

### Dolivanje goriva

1. Odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo.
2. Gorivo dolijte do oznake za najvišji nivo goriva na vratu posode za gorivo. Ne nalijte preveč goriva. Razlito gorivo obrišite pred zagonom motorja.
3. Prostornina rezervoarja za gorivo: 0,8 .



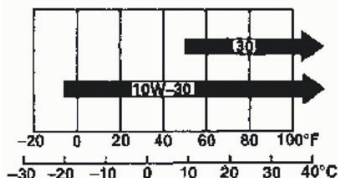
POKROV  
REZERVOARJA  
ZA GORIVO

## MOTORNO OLJE

### Priporočeno olje

Uporabite 4-taktno motorno olje, ki ustreza ali presega zahteve za klasifikacijo storitev API, SH, SJ ali enakovredno. Vedno preverite oznako API na posodi za olje, da se prepričate, da vsebuje črke SH, SJ ali enakovredno.

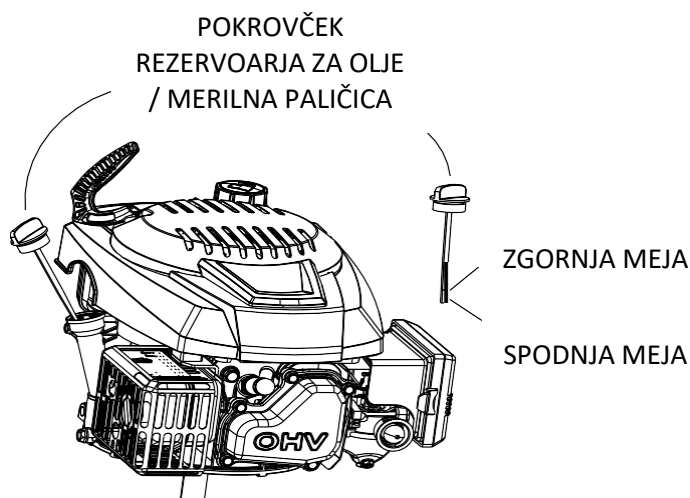
SAE 10W-30 se priporoča za splošno uporabo. Druge viskoznosti, prikazane v tabeli, se lahko uporabijo, kadar je povprečna temperatura v vašem območju znotraj označenega območja.



### Pregled nivoja olja

1. Pregled nivoja olja lahko izvedete kadar je motor ugasnjen in v vodoravnem položaju.
2. Odstranite pokrovček rezervoarja za olje/merilno paličico in jo obrišite.
3. Vstavite pokrovček rezervoarja za olje/merilno paličico v odprtino za dolivanje olja, kot je prikazano, vendar je ne privijte in jo izvlecite, da preverite nivo olja.
4. Če je nivo olja blizu ali pod spodnjo oznako na merilni palici, napolnite rezervoar za olje s priporočenim oljem do zgornje mejne oznake (spodnji rob odprtine za dolivanje olja). Ne nalivajte preveč olja.

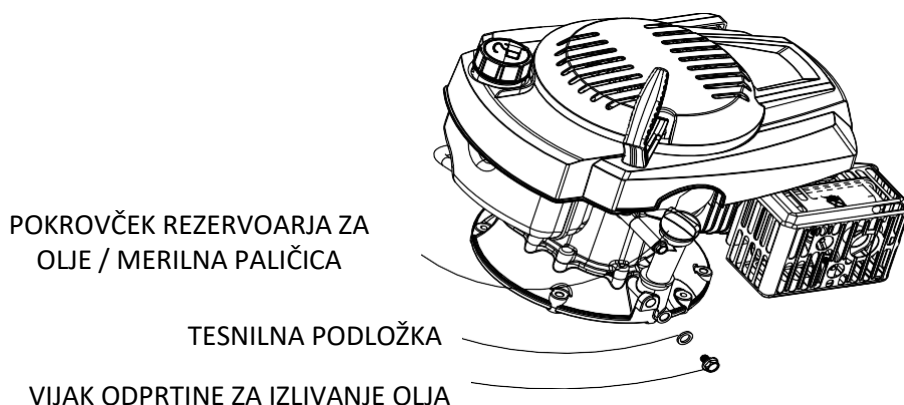




5. Ponovno namestite pokrovček rezervoarja za olje/merilno paličico za olje.

### Zamenjava olja

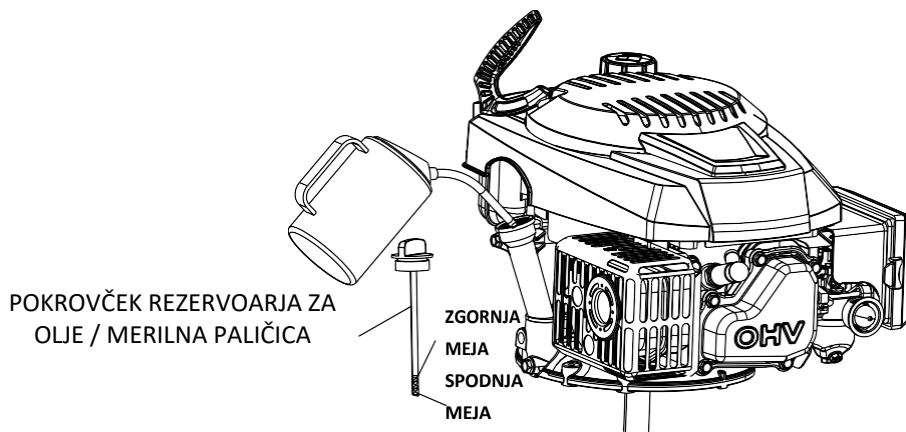
Olje izpraznite iz motorja, ko je le-ta topel. Toplo olje izteče hitreje in v celoti.



1. Obrnite ventil za dovod goriva v položaj OFF (IZKLOP), da zmanjšate možnost iztekanja goriva.
2. Postavite primerno posodo poleg motorja, da ujamete izrabljeno olje.
3. Odstranite vijak odprtine za izlivanje olja in olje izpustite v posodo z rahlim obračanjem motorja proti pokrovčki rezervoarja za olje/merilni paličici. Rabljeno motorno olje odstranite na način, ki je ustrezen za varovanje okolja. Priporočamo, da v zaprti posodi uporabljeno olje odnesete v vaš lokalni center za recikliranje. Ne mečite ga med navadne odpadke, ne ga prelit v kanalizacijski odtok in ne smete ga zliti v zemljo.
4. Ko je motor v vodoravnem položaju, napolnite rezervoar za olje s priporočenim oljem do zgornje oznake na merilni palici (glejte spodaj).

### Kapaciteta motornega olja

0,53 US ali 0,5 l



#### OPOMBA

*Delovanje motorja z nizkim nivojem motornega olja, lahko povzroči poškodbe motorja.*

5. Ponovno namestite pokrovček rezervoarja za olje/merilno paličico za olje.

#### ZRAČNI FILTER

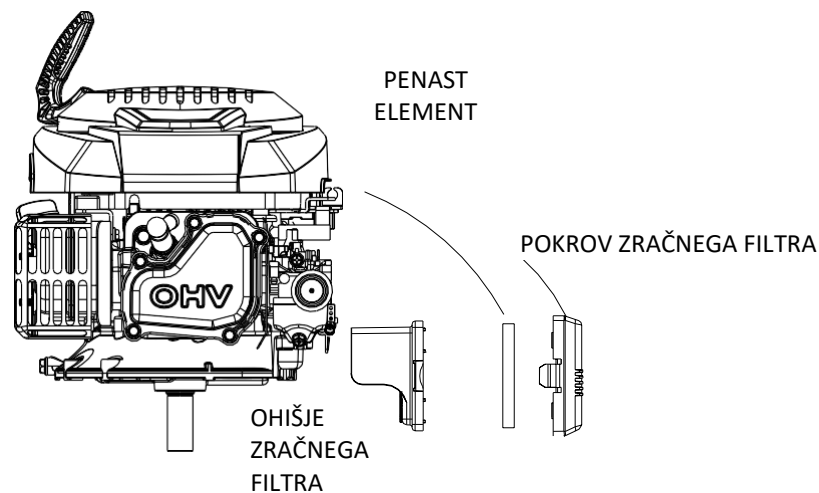
Umazan zračni filter bo omejil pretok zraka v uplinjač in povzročil slabo delovanje motorja. Zračni filter preverite pred vsakim delovanjem motorja. Če boste motor uporabljali na zelo prašnih območjih, boste morali zračni filter pogosteje čistiti.

#### OPOMBA

*Delovanje motorja brez zračnega filtra ali s poškodovanim zračnim filtrom bo omogočilo vstop umazanije v motor in povzročilo hitro obrabo motorja. Ta vrsta poškodbe ni zajeta v garanciji.*

#### Pregled

1. Odstranite pokrov zračnega filtra. Bodite previdni, da umazanija in odpadki ne padejo v ohišje zračnega filtra.
2. Odstranite zračni filter iz ohišja.
3. Preglejte elemente zračnega filtra. Zamenjajte poškodovane elemente. Umazane elemente očistite ali zamenjajte.



## Čiščenje

1. Odstranite pokrov zračnega filtra in penasti element, kot je opisano v postopku PREGLED.
2. Odstranite papirni element iz ohišja zračnega filtra.
3. Papirni element: element večkrat tapnite ob trdo površino, da odstranite odvečno umazanijo, ali s stisnjenim zrakom spihajte filter s strani žične mrežice [stisnjen zrak ne sme presegati 30 psi (207 kPa)]. Nikoli ne poskušajte umazanije odstraniti s ščetkanjem vlaken. Če je papir preveč umazan, ga zamenjajte.
4. Penasti element: očistite ga v topli milnici ali v negorljivem topilu, temeljito sperite in posušite. Ne uporabljajte bencina kot čistilnega topila, ker bi to povzročilo nevarnost požara ali eksplozije. Element potopite v čisto motorno olje in nato iztisnite vso odvečno olje.
5. Odvečno olje bi omejilo pretok zraka skozi penasti element in se lahko prestavilo na papirni element, ga namočilo in zamašilo.
6. Iz ohišja zračnega filtra obrišite umazanijo in ga pokrijte z vlažno krpo. Bodite previdni, da preprečite vstop umazanije v zračni kanal, ki vodi do uplinjača.
7. Ponovno namestite elemente zračnega filtra in se prepričajte, da sta oba elementa pravilno nameščena. Namestite pokrov zračnega filtra in trdno privijte oba krilata vijaka.

## VŽIGALNA SVEČKA

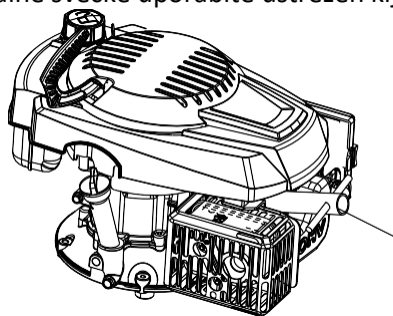
### Priporočena vžigalna svečka: F7RTC

Priporočena vžigalna svečka je pravi razpon toplote za normalne delovne temperature motorja.

#### OPOMBA

*Napačne svečke lahko povzročijo poškodbe motorja. Za dobro delovanje mora biti svečka pravilna in brez depositov umazanije.*

1. Odvijte pokrovček z vžigalne svečke in odstranite umazanijo s področja svečke.
2. Za odstranitev vžigalne svečke uporabite ustrezen ključ za vžigalne svečke.

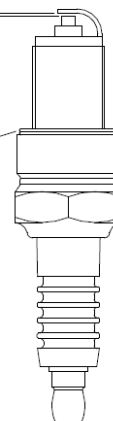


KLUČ ZA VŽIGALNO SVEČKO

3. Preglejte vžigalno svečko. Če je tesnilna podložka obrabljena, ali je elektroda obrabljena, je v slabem stanju, jo zamenjajte.
4. Izmerite razmik med elektrodama z ustreznim merilom. Pravilna vrzel je 0,50–0,70 mm. Razmik popravite s previdnim upogibanjem stranske elektrode.
5. Vžigalno svečko namestite previdno in z roko, da preprečite poškodbe navojev.
6. Ko je vžigalna svečka nameščena, jo privijte z ustreznim ključem za vžigalne svečke, da stisnete podložko.
7. Ko nameščate novo vžigalno svečko, jo privijte še za 1/2 obrata, da se podložka stisne.
8. Ko znova namestite staro vžigalno svečko, jo privijte še za 1/8–1/4 obrata, da se podložka stisne.
9. Namestite pokrovček vžigalne svečke na svečko.

0.020-0.028In  
0.50-0.70mm

TESNILNA  
PODLOŽKA

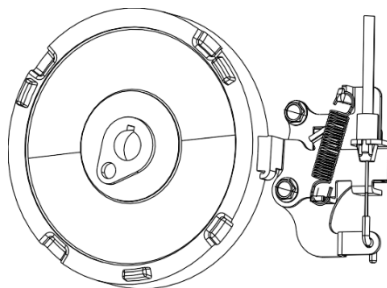


#### **OPOMBA**

*Zrahljana svečka lahko postane zelo vroča in lahko poškoduje motor. Preveč privita vžigalna svečka lahko poškoduje navoje v glavi valja.*

#### **PREGLED ZAVORE VZTRAJNIKA (samo vrste A)**

1. Preverite, ali se kontrolni vijak dotika zavornega nosilca.
2. Če kontrolni vijak stopi v stik z zavornim nosilcem, odnesite motor pooblaščenemu prodajalcu za servisiranje motorja in pregled zavornih ploščic vztrajnika.
3. Sprostite ročico zavore vztrajnika (nameščeno na opremi) in preverite, ali je močna upornost ob vlečenju vrvice za zagon motorja. Preverite tudi, ali je ročica regulatorja premaknjena v položaj prosti tek (počasi) in je prosti kabla. Kabel naj bo 10-15 mm od osrednje črte, kot je prikazano, ko je nov.
4. Premaknite ročico zavore vztrajnika, da sprostite zavoro vztrajnika, in preverite, ali je med ročico regulatorja in povratno palico dušilke prostor, ko je dušilka v hitrem (ali visokem) položaju. Preverite tudi, ali je med blokado in nosilcem zavornega kabla vsaj 2 mm razdalje.



#### **KORISTNI NASVETI IN PREDLOGI**

##### **SHRANJEVANJE MOTORJA**

###### **Priprava na shranjevanje**

Pravilna priprava za shranjevanje je bistvenega pomena za brezhibnost motorja in njegovo dobro delovanje. Naslednji koraki bodo pripomogli k preprečevanju, da bi rja in korozija ovirala delovanje in videz vašega motorja, motor pa bo lažje zagnati, ko ga ponovno uporabite.

###### **Čiščenje**

Če motor deluje, ga pred čiščenjem pustite ohlajati vsaj pol ure. Očistite vse zunanje površine, pobarvajte vsa poškodovana mesta, ki so brez barve in druga področja, ki lahko rjavijo, namažite s tankim slojem olja.

#### **OPOMBA**

*Z vrtno cevjo ali visoko-tlačno opremo za pranje, lahko voda zaide v zračni filter ali odprtino dušilca. Voda v filtru za zrak bo napila zračni filter in voda, ki gre skozi zračni filter ali dušilec, lahko vstopi v cilinder in povzroči škodo.*

##### **Gorivo**

Bencin bo oksidiral in se med shranjevanjem poslabšal. Poslabšanje bencina povzroči težji zagon in pušča obloge, ki zamašijo sistem za gorivo. Če se bencin v vašem motorju med skladiščenjem poslabša, boste morda morali popraviti uplinjač in druge komponente sistema za gorivo.

Čas, ko lahko bencin ostane v rezervoarju za gorivo in v uplinjaču, ne da bi povzročal funkcionalne težave, se bo razlikoval glede na dejavnike, kot so mešanica bencina, temperature shranjevanja in ali

je rezervoar za gorivo delno ali v celoti napolnjen. Zrak v delno napolnjenem rezervoarju goriva spodbuja poslabšanje goriva. Zelo tople temperature shranjevanja pospešujejo slabšanje goriva. Težave z gorivom se lahko pojavijo v nekaj mesecih ali celo manj, če bencin ni bil svež, ko ste napolnili rezervoar za gorivo. Garancija ne zajema poškodb sistema za gorivo ali težav z delovanjem motorja, ki izhajajo iz neustrezne priprave na shranjevanje. Življenjsko dobo goriva lahko podaljšate z dodajanjem stabilizatorja za bencin, ki je narejen v ta namen, ali pa se izognete težavam s poslabšanjem kakovosti goriva, da izpraznite rezervoar za gorivo in uplinjač.

### **DODAJANJE STABILIZATORJA ZA PODALJŠANJE ČASA SHRANJEVANJA GORIVA**

Ko dodajate stabilizator bencina, napolnite rezervoar s svežim bencinom. Če je le delno napolnjen, bo zrak v rezervoarju spodbudil slabšanje goriva med skladiščenjem. Če imate posodo za shranjevanje bencina, se prepričajte, da vsebuje samo svež bencin.

1. Dodajte stabilizator za bencin po navodilih proizvajalca.
2. Po dodajanju stabilizatorja bencina, zaženite motor na prostem in naj deluje 10 minut, da se prepričate, da je obdelan bencin zamenjal neobdelani bencin v uplinjaču.

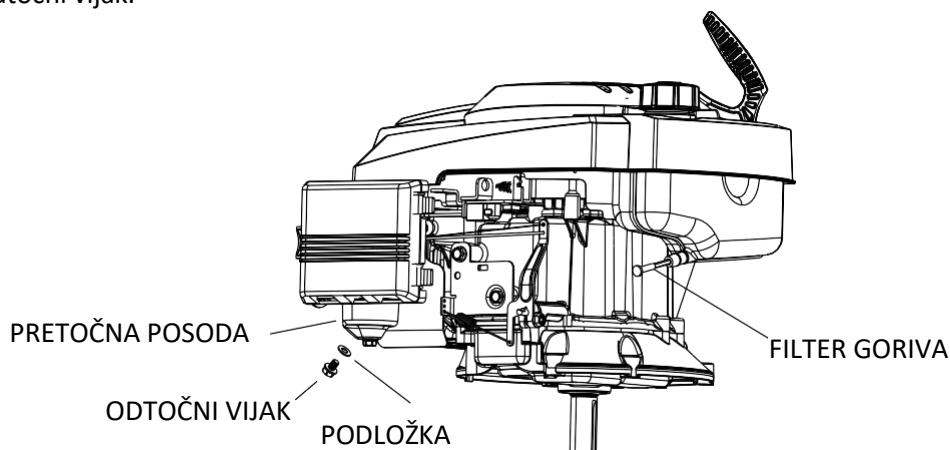
### **PRAZNIENJE REZERVOARJA ZA GORIVO IN UPLINJAČA**

#### **OPOZORILO!**

Bencin je zelo vnetljiv in eksploziven, in med dolivanje goriva lahko dobite opekline ali se hudo poškodujete.

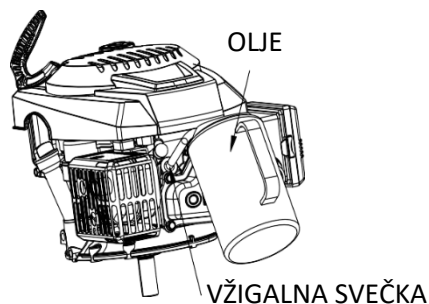
- Motor ustavite in zadržite toploto, iskre in plamen stran od motorja.
- Gorivo dolivajte le na prostem.
- Takoj obrišite razlitje.

1. Pod uplinjač postavite odobreno posodo za bencin in uporabite lijak, da se izognete razlitju goriva.
2. Odstranite odtočni vijak in premaknite ročico ventila za gorivo v položaj ON - vklop.
3. Po izteku vsega goriva v posodo ponovno namestite odtočni vijak in podložko. Trdno privijte odtočni vijak.



### **Motorno olje**

1. Zamenjajte motorno olje.
2. Odstranite vžigalno svečko .
3. Nalijte čajno žličko (5-10 cl) čistega motornega olja.
4. Večkrat povlecite zaganjalnik, da se olje razporedi po motorju.
5. Ponovno namestite vžigalno svečko.



### Previdnostni ukrepi za shranjevanje

Če boste vaš motor shranjevali z bencinom v rezervoarju za gorivo in uplinjaču, je pomembno zmanjšati nevarnost vžiga hlapov bencina.

Izberite dobro prezračevan prostor za shranjevanje, ki je oddaljen od naprav, ki delujejo s plamenom, kot so peči, grelnik vode ali sušilni stroj. Prav tako se izogibajte območju z električnim motorjem, ki proizvaja iskre, ali pri uporabi električnega orodja.

Če je mogoče, se izogibajte skladiščnim prostorom z visoko vlažnostjo, ker to spodbuja rjavenje in korozijo.

Če je v rezervoarju za gorivo bencin, pustite ventil za gorivo v položaju OFF - izklopljeno. Motorja naj bo v skladišču v vodoravnem položaju. Nagibanje lahko povzroči iztekanje goriva ali olja. Ko se motor in izpušni sistem ohladita, motor pokrijte, da se ne zapraši. Vroč motor in izpušni sistem lahko vnamejo ali talijo nekatere materiale. Za zaščito pred prahom ne uporabljajte plastične folije. Nepropustna prevleka ujame vlago okoli motorja, kar povzroča rjavenje in korozijo.

### Odstranjevanje iz skladiščenja

Motor preverite, kot je opisano v poglavju PREGLED PRED DELOVANJEM v tem priročniku.

Če se je med pripravo za shranjevanje gorivo izčrpalo, posodo napolnite s svežim bencinom. Če imate posodo za shranjevanje bencina, se prepričajte, da vsebuje samo svež bencin. Bencin oksidira in se s časom poslabša, kar povzroča težji zagon.

Če je bil cilinder premazan z oljem, bo motor pri zagonu malenkost kadil.

To je normalno.

### PREVOZ

Pri transportu ohranite motor v vodoravnem položaju, da zmanjšate možnost iztekanja goriva. Ventil za gorivo obrnite v položaj OFF - izklop.

### REŠEVANJE TEŽAV

MOTOR SE NE ZAŽENE	Možen vzrok	Rešitev
1. Preverite gorivo.	Ni goriva.	Dolijte gorivo.
	Slabo gorivo: gorivo je bilo shranjeno brez dodatka za shranjevanje, ali ste dolili že slabo gorivo.	Gorivo izpraznite iz rezervoarja in uplinjača. Nalijte sveže gorivo.
2. Odstranite in pregledajte vžigalno svečko.	Vžigalna svečka je umazana, poškodovana ali z neustreznim razmakom med elektrodama.	Zamenjajte vžigalno svečko.
	Vžigalna svečka je mokra zaradi zalitje goriva.	Odstranite svečko, jo posušite in izpraznite gorivo iz cilindra.
3. Motor odpeljite na pooblašteni servis.	Zamašen dovod goriva, nepravilno delovanje uplinjača, napaka pri vžigu, zagozdeni ventili.	Zamenjajte ali popravite poškodovane dele.
4. Pritisnite na črpalčko goriva.	Kadar je hladno.	Pritisnite na tipko črpalke.

MOTOR NIMA MOČI	Možen vzrok	Rešitev
1. Preglejte zračni filter.	Zamašeni elementi zračnega filtra.	Očistite ali zamenjajte elemente zračnega filtra.
2. Preglejte gorivo.	Slabo gorivo: gorivo je bilo shranjeno brez dodatka za shranjevanje, ali ste dolili že slabo gorivo.	Gorivo izpraznite iz rezervoarja in uplinjača. Nalijte sveže gorivo.
3. Motor odpeljite na pooblaščen servis.	Zamašen dovod goriva, nepravilno delovanje uplinjača, napaka pri vžigu, zagozdeni ventili.	Zamenjajte ali popravite poškodovane dele.

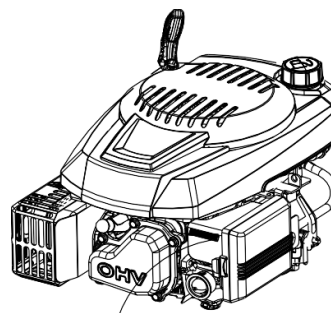
## TEHNIČNE IN POTROŠNIŠKE INFORMACIJE

### TEHNIČNE INFORMACIJE

#### Položaj serijske številke na motorju

Zapišite serijsko številko motorja v spodnji prostor. Te informacije boste potrebovali pri naročanju delov in pri tehničnih ali garancijskih poizvedbah.

Serijska številka motorja: \_\_\_\_\_



POLOŽAJ SERIJSKE ŠTEVILKE

#### Spremembe uplinjača pri visoki nadmorski višini

Na visoki nadmorski višini bo standardna mešanica zrak-gorivo uplinjača preveč bogata. Zmogljivost se bo zmanjšala, poraba goriva pa se bo povečala. Zelo bogata zmes bo prav tako uničila svečko in povzročila težji zagon motorja.

Delovanje na višini, ki se razlikuje od tiste, pri kateri je bil ta motor certificiran za daljše časovno obdobje, lahko poveča emisije.

Delovanje na visoki nadmorski višini se lahko izboljša s posebnimi spremembami uplinjača. Če motor vedno uporabljate na nadmorski višini nad 1500 metrov, pooblastite pooblaščenega serviserja Honda, da opravi to modifikacijo uplinjača. Kadar se ta motor uporablja na visoki nadmorski višini z modifikacijami za uporabo na visokih nadmorskih višinah, bo zadovoljil vsak emisijski standard skozi celotno življenjsko dobo. Tudi z modifikacijo uplinjača se bo moč motorja zmanjšala za približno 3,5 % za vsakih 300 metrov višje nadmorske višine. Vpliv nadmorske višine na moč bo večji od tega, če se ne izvede modifikacija uplinjača.

#### OPOMBA

*Ko je uplinjač modificiran za obratovanje na visoki nadmorski višini, bo mešanica zrak-gorivo premajhna za uporabo na nizki nadmorski višini. Delovanje na nadmorski višini pod 1500 metrov z modificiranim uplinjačem, lahko povzroči pregrevanje motorja in resne poškodbe motorja. Za uporabo na nizkih nadmorskih višinah naj pooblaščen serviser modificira uplinjač na originalne tovarniške lastnosti.*